

موسسه حقوقی آوای عدالت سرش

تصویب نامه در خصوص انعقاد متمم قرارداد مشارکت برای تکمیل آزادراه قزوین - رشت و اجرای قسمت باقی مانده حدفاصل منجیل تا رودبار

==:--:--

شماره ۱۳۹۵/۲/۲۰

شماره ۱۳۹۵/۲/۱۹۰۶۸

تصویب نامه در خصوص انعقاد متمم قرارداد مشارکت برای تکمیل آزادراه قزوین - رشت و اجرای قسمت باقی مانده حدفاصل منجیل تا رودبار

وزارت راه و شهرسازی - وزارت امور اقتصادی و دارایی

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۲/۱۵ به پیشنهاد شماره ۴۴۸۵۴/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۸/۱۳ وزارت راه و شهرسازی و به استناد ماده واحده قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک ها و سایر منابع مالی و پولی کشور - مصوب ۱۳۹۶ - تصویب کرد:

۱- وزارت راه و شهرسازی که از این پس «وزارت» نامیده می شود، مجاز است برای تکمیل آزادراه قزوین - رشت و اجرای قسمت باقی مانده حدفاصل منجیل تا رودبار به طول حدود (۱۱/۳) کیلومتر شامل طراحی، تکمیل مطالعات، آزادسازی مسیر و احداث آزادراه و تأسیسات جانبی خاص و نگهداری و بهره برداری از آن، نسبت به انعقاد متمم قرارداد مشارکت با شرکت آزادراه قزوین - رشت که از این پس «طرف مشارکت» نامیده می شود، با رعایت ضوابط و مقررات زیست محیطی اقدام کند.

۲- وزارت پنجاه (۵۰) درصد منابع مالی لازم برای تکمیل آزادراه، احداث قطعه منجیل - رودبار و تأسیسات جانبی خاص و تملک اراضی را از محل ردیف اعتباری (۴۰۷۰۲۰۰۸) قوانین بودجه سنواتی و فروش اوراق مشارکت، با رعایت قوانین مربوط و سایر منابع مصوب مربوط تامین و در مدت اجرا متناسب با پیشرفت کار طبق قرارداد منعقد به حساب مشترک طرح واریز کند. طرف مشارکت نیز تامین پنجاه (۵۰) درصد منابع مالی لازم برای تکمیل آزادراه و احداث قطعه منجیل - رودبار و تأسیسات جانبی خاص و تملک اراضی را تعهد، تامین و متناسب با پیشرفت کار به حساب مشترک طرح واریز کند.

تیمبره ۱- وزارت می تواند همزمان با عقد قرارداد مشارکت و یا پس از آن، پیمانکاری اجرای طرح را براساس قوانین و مقررات مربوط به پیمانکاران توانمند و دارای صلاحیت واگذار کند.

تیمبره ۲- سهم شرکت وزارت در درجه اول صرف تامین هزینه های تملک اراضی مسیر به نام دولت با نمایندگی وزارت می شود.

تیمبره ۳- هزینه های انجام شده برای تکمیل آزادراه و احداث قسمتی از قطعه منجیل - رودبار تا مرحله انعقاد متمم قرارداد مشارکت به عنوان سهم شرکت وزارت منظور خواهد شد.

۳- پیش بینی دوره تکمیل آزادراه و احداث قطعه باقی مانده سه و نیم (۳/۵) سال و دوران بهره برداری از کل آزادراه قزوین - امامزاده هاشم از زمان شروع بهره برداری قطعه منجیل - رودبار حدود بیست (۲۰) سال خواهد بود، لیکن دوره مشارکت واقعی منوط و محدود به بازگشت کامل سرمایه و سود مورد انتظار (مصوب) می باشد.

۴- با توجه به تقدم بانک تجارت در برداشت منافع و دوران نسبتاً محدود سرمایه گذاری و استهلاك آن، نرخ سود سرمایه گذاری طرف مشارکت برابر با هیجده درصد (۱۸٪) در سال می باشد.

۵- مسئولیت نگهداری و بهره برداری آزادراه در دوران مشارکت برعهده و مسئولیت طرف مشارکت می باشد.

۶- تمام منافع حاصل از بهره برداری آزادراه در دوران بهره برداری و یا تا زمان استهلاك کامل سرمایه و سود مورد انتظار (هرکدام که مؤخر باشد)، متعلق به طرف مشارکت می باشد و پس از این مدت طرف مشارکت آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن را به وزارت منتقل می کند.

۷- مرجع تأیید هزینه های بهره برداری و نگهداری و همچنین استهلاك سرمایه و سود مورد انتظار طرف مشارکت حسابرسی مورد تأیید وزارت امور اقتصادی و دارایی می باشد.

۸- نرخ سود تسهیلات اعطایی بانک تجارت براساس نرخ مصوب شورای پول و اعتبار در بخش مربوط اعمال می شود.

۹- بیمه، مالیات و سایر حقوق و عوارض ناشی از اجرای آزادراه تابع قوانین و مقررات طرح های عمرانی می باشد.

۱۰- دولت در دوران بهره برداری در تعیین تعرفه آزادراه مداخله نمی کند. در صورت ضرورت مداخله دولت، حاصل ضرب ترافیک عبوری آزادراه در مابه التفاوت تعرفه های تکلیفی و تعرفه های مندرج در گزارش هزینه - درآمد منضم به قرارداد محاسبه و به طرف مشارکت پرداخت می شود.

۱۱- وزارت موظف است در قرارداد مشارکت منعقد، نحوه استیفای حقوق دولت را در صورت خودداری و یا ناتوانی طرف مشارکت در اجرای قرارداد پیش بینی کند.

۱۲- این تصویب نامه جایگزین تصویب نامه شماره ۹۰۸۸۷/۹۰۸۸۷/۴۹۲۵۹ ک مورخ ۱۳۹۲/۴/۱۸ می شود.

معاون اول رئیس جمهور - اسحاق جهانگیری

منبع : سایت مجلس شورای اسلامی

