موسسه حقوقی آوای عدالت سروش

تصویب نامه در خصوص انعقاد متمم قرارداد مشارکت برای تکمیل آزادراهقزوین ـ رشت و اجرای قسمت باقی مانده حدفاصل منجیل تا رودبار
_____

=-:- -:-

شماره۱۹۰۶۸۵/ت۵۲۵۸۱هـ ۱۳۹۵/۲/۲۰
تصویب نامه در خصوص انعقاد متمم قرارداد مشارکت برای تکمیل آزادراهقزوین ـ رشت و اجرای قسمت باقی مانده حدفاصل منجیل تا رودبار

وزارت راه و شهرسازی ـ وزارت امور اقتصادی و دارایی

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۲/۱۵ به پیشنهاد شماره ۴۴۸۵۴/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۸/۱۳ وزارت راه و شهرسازی و به استناد ماده واحده قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک ها و سایر منابع مالی و پولی کشور ـ مصوب ۱۳۶۶ـ تصویب کرد:

۱ـ وزارت راه و شهرسازی که از این پس «وزارت» نامیده می شود، مجاز است برای تکمیل آزادراه قـزوین ـ رشت و اجرای قسمت باقی مانده حدفاصل منجیل تا رودبار به طول حدود (۱۱/۳) کیلومتر شامل طراحی، تکمیل مطالعات، آزادسازی مسیر و احداث آزادراه و تأسیسات جانبی خاص و نگهداری و بهره برداری از آن، نسبت به انعقاد متمم قرارداد مشارکت با شرکت آزادراه قزوین ـ رشت که از این پس «طرف مشارکت» نامیده می شود، با رعایت ضوابط و مقررات زیست محیطی اقدام کند.

۲ـ وزارت پنجاه (۵۰) درصد منابع مالی لازم برای تکمیل آزادراه، احداث قطعه منجیل ـ رودبار و تأسیسات جانبی خاص و تملک اراضی را از محل ردیف اعتباری (۴۰۷۰۲۰۰۸) قوانین بودجه سنواتی و فروش اوراق مشارکت، با رعایت قوانین مربوط و سایر منابع مصوب مربوط تأمین و در مدت اجرا متناسب با پیشرفت کار طبق قرارداد منعقده به حساب مشترک طرح واریز کند. طرف مشارکت نیز تأمین پنجاه (۵۰) درصد منابع مالی لازم برای تکمیل آزادراه و احداث قطعه منجیل ـ رودبار و تأسیسات جانبی خاص و تملک اراضی را تعهد، تأمین و متناسب با پیشرفت کار به حساب مشترک طرح واریز کند.

تبصره۱ـ وزارت می تواند همزمان با عقد قرارداد مشارکت و یا پس از آن، پیمانکاری اجرای طرح را براساس قوانین و مقررات مربوط به پیمانکاران توانمند و دارای صلاحیت واگذار کند.

تبصره۲ـ سهم الشرکه وزارت در درجه اول صرف تأمین هزینه های تملک اراضی مسیر به نام دولت با نمایندگی وزارت می شود.

تبصره۳ـ هزینه های انجام شده برای تکمیل آزادراه و احداث قسمتی از قطعه منجیل ـ رودبار تا مرحله انعقاد متمم قرارداد مشارکت به عنوان سهم الشرکه وزارت منظور خواهد شد.

۳ـ پیش بینی دوره تکمیل آزادراه و احداث قطعه باقی مانده سه و نیم (۳/۵) سال و دوران بهره برداری از کل آزادراه قزوین ـ امامزاده هاشم از زمان شروع بهره برداری قطعه منجیل ـ رودبار حدود بیست (۲۰) سال خواهدبود، لیکن دوره مشارکت واقعی منوط و محدود به بازگشت کامل سرمایه و سود مورد انتظار (مصوب) می باشد.

۴ـ با توجه به تقدم بانک تجارت در برداشت منافع و دوران نسبتاً محدود سرمایه گذاری و استهلاک آن، نرخ سود سرمایه گذاری طرف مشارکت برابر با هیجده درصد (۱۸%) در سال می باشد.

۵ ـ مسئولیت نگهداری و بهره برداری آزادراه در دوران مشارکت برعهده و مسئولیت طرف مشارکت می باشد.

۶ ـ تمام منافع حاصل از بهر ه برداری آزادراه در دوران بهره برداری و یا تا زمان استهلاک کامل سرمایه و سود موردانتظار (هرکدام که مؤخر باشد)، متعلق به طرف مشارکت می باشد و پس از این مدت طرف مشارکت آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن را به وزارت منتقل می کند.

۷ـ مرجع تأیید هزینه های بهره برداری و نگهداری و همچنین استهلاک سرمایه و سود مورد انتظار طرف مشارکت حسابرسی مورد تأیید وزارت امور اقتصادی و دارایی می باشد.

۸ ـ نرخ سود تسهیلات اعطایی بانک تجارت براساس نرخ مصوب شورای پول و اعتبار در بخش مربوط اعمال می شود.

۹ـ بیمه، مالیات و سایر حقوق و عوارض ناشی از اجرای آزادراه تابع قوانین و مقررات طرح های عمرانی می باشد.

۱۰ـ دولت در دوران بهره برداری در تعیین تعرفه آزادراه مداخله نمی کند. در صورت ضرورت مداخله دولت، حاصل ضرب ترافیک عبوری آزادراه در مابه التفاوت تعرفه های تکلیفی و تعرفه های مندرج در گزارش هزینه ـ درآمد منضم به قرارداد محاسبه و به طرف مشارکت پرداخت می شود.

۱۱ـ وزارت موظف است در قرارداد مشارکت منعقده، نحوه استیفای حقوق دولت را در صورت خودداری و یا ناتوانی طرف مشارکت در اجرای قرارداد پیش بینی کند.

۱۲ـ این تصویب نامه جایگزین تصویب نامه شماره ۹۰۸۸۷/ت۴۹۲۵۹ک مورخ ۱۳۹۲/۴/۱۸ می شود.

معاون اول رئیس‌جمهور ـ اسحاق جهانگیری
/

منبع : سایت مجلس شورای اسلامی