موسسه حقوقی آوای عدالت سروش

تصویب نامه درخصوص انعقاد قرارداد مشارکت با شرکت احداث، نگهداری و بهره برداری آزادراه مشهد ـ چناران ـ قوچان

- :- -:-= شماره۶۴۴۸۶/ت۵۲۱۵۵هـ ۱۳۹۴/۵/۲۲

تصویب نامه درخصوص انعقاد قرارداد مشارکت با شرکت احداث، نگهداری

و بهره برداری آزادراه مشهد ـ چناران ـ قوچان

وزارت راه و شهرسازی

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۴/۴/۲۱ به پیشنهاد شماره ۲۰۲۸۴/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۴/۱۶ وزارت راه و شهرسازی و به استناد ماده واحده قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک ها و سایر منابع مالی و پولی کشور ـ مصوب ۱۳۶۶ـ تصویب کرد:

۱ـ وزارت راه و شهرسازی که از این پس «وزارت» نامیده می شود مجاز است برای اجرای آزادراه مشهد ـ چناران ـ قوچان به طور تقریبی (۱۲۰) کیلومتر شامل طراحی، مطالعات، آزادسازی مسیر، احداث آزادراه و تأسیسات جانبی خاص، نگهداری و بهره برداری از آن نسبت به انعقاد قرارداد مشارکت با شرکت احداث، نگهداری و بهره برداری آزادراه مشهد ـ چناران ـ قوچان که از این پس به اختصار «طرف مشارکت» نامیده می شود با رعایت ضوابط و مقررات زیست محیطی اقدام نماید.

۲ـ طرف مشارکت موظف است نسبت به تأمین هفتاد درصد منابع مالی موردنیاز برای احداث آزادراه و تأسیسات جانبی خاص اقدام و متناسب با پیشرفت کار به حساب مشترک طرح واریز نماید. وزارت نیز سی درصد منابع مالی لازم برای احداث آزادراه، تأسیسات جانبی خاص آن به علاوه هزینه استملاک اراضی را از محل ردیف اعتباری مندرج در قانون بودجه سنواتی و سایر منابع مصوب مربوط تأمین و در مدت اجرا با پیشرفت کار و طبق مفاد قرارداد به حساب مشترک واریز نماید.

۳ـ انجام امور مطالعات، طراحی و پیمانکاری اجرای آزادراه، تأسیسات جانبی خاص آن در صورت احراز صلاحیت های مربوط پس از طی مراحل قانونی و با رعایت مفاد مواد (۲۷) و (۲۸) قانون برگزاری مناقصات ـ مصوب ۱۳۸۳ـ به شرکت های واجد شرایط واگذار می گردد، مشروط به آن که در هر مورد قبل از واگذاری، گواهی صلاحیت مشاوره و پیمانکاری از مراجع ذی ربط اخذ و به تأیید وزارت رسانده شود.

۴ـ پیش بینی اولیه دوران مشارکت برای احداث قطعه اول (مسیر مشهد ـ چناران) معادل بیست و سه سال مشتمل بر سه سال شمسی دوره مطالعات، طراحی و ساخت و بیست سال شمسی دوره بهره برداری خواهد بود. در هر حال دوران مشارکت واقعی منوط و محدود به بازگشت کامل سرمایه و سود مورد انتظار (مصوب) می باشد.

۵ ـ نرخ سود دوران مشارکت (شامل دوره احداث و دوره بهره برداری) شناور و معادل حداکثر سود علی الحساب سپرده های بلند مدت پنج ساله نزد سیستم بانکی دولتی در هر سال به علاوه دو درصد تعیین می شود.

تبصره ـ چنانچه دوره مطالعات طراحی و احداث بر اثر تعلل طرف مشارکت یا پیمانکاران معرفی شده بیش از سه سال به طول انجامد، در دوره تأخیر هیچ گونه سودی برای آورده طرف مشارکت منظور نخواهد شد و استیفای حقوق دولت در مدت تأخیر طبق بند (۹) این تصویب نامه انجام می شود.

۶ ـ مسئولیت نگهداری، بهسازی و مدیریت بهره برداری از آزادراه در طول دوران مشارکت و بهره برداری به نحوی که سطح سرویس مطلوب برابر دستورالعمل های وزارت راه و شهرسازی همواره ارایه گردد، برعهده طرف مشارکت می باشد. مکانیزم تعیین هزینه های نگهداری و بهره برداری از آزادراه وفق دستورالعمل های ابلاغی از سوی وزارت صورت خواهد پذیرفت و از محل درآمدهای حاصل از عوارض و سایر درآمدهای حاشیه آزادراه تأمین خواهدشد. طرف مشارکت متعهد است تا پس از بازگشت کامل اصل و سود سرمایه گذاری، آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن را به وزارت منتقل نماید.

تبصره۱ـ پرداخت هزینه های نگهداری از محل درآمدهای حاصله نسبت به سایر اقدامات از جمله تأمین هزینه بهره برداری و برگشت سرمایه سرمایه گذاری صورت پذیرفته در طول دوران بهره برداری دارای اولویت می باشد.

تبصره۲ـ مرجع تأیید هزینه های بهره برداری، نگهداری و بازگشت سرمایه و سود مورد انتظار طرف مشارکت حسابرس مورد تأیید وزارت امور اقتصادی و دارایی می باشد.

۷ـ طرف مشارکت موظف است نسبت به احداث و تجهیز حداقل دو خط (رفت و برگشت) از آزادراه به سامانه پرداخت الکترونیکی عوارض (..) و همچنین ایجاد سیستم الکترونیک کنترل ترافیک و عوارض در تمام ورودیه ها (گیتها) اقدام و پیش بینی های لازم جهت اتصال آن به صورت برخط با پایگاه داده ای وزارت را در مطالعات تفصیلی انجام دهد.

۸ ـ بیمه، مالیات و سایر حقوق و عوارض ناشی از اجرای آزادراه تابع قوانین و مقررات طرح های عمرانی می باشد.

۹ـ وزارت موظف است در قرارداد مشارکت منعقده نحوه استیفای حقوق دولت را در صورت خودداری و یا ناتوانی طرف مشارکت در اجرای مفاد قرارداد پیش بینی نماید.

معاون اول رئیس جمهور ـ اسحاق جهانگیری/

منبع : سایت مجلس شورای اسلامی